DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ W OLSZTYNIE

Olsztyn, dnia 10 grudnia 1964 r. Nr 13 Poz. 128—141

TREŚĆ:

128.

UCHWAŁA NR XVII/84/64

Wojewódzkiej Rady Narodowej w Olsztynie

z dnia 29 października 1964 r.

w sprawie oceny stanu oraz kierunków rozwoju transportu na terenie województwa.

Po zapoznaniu się z materiałami na XVII sesję Wojewódzkiej Rady Narodowej w Olsztynie w sprawie oceny stanu i kierunków rozwoju transportu na terenie województwa olsztyńskiego, wysłuchaniu referatu wprowadzającego Komisji WRN, jak również w wyniku dyskusji na sesji — Wojewódzka Rada Narodowa

stwierdza:

w ostatnich latach nastąpił na terenie województwa znaczny, aczkolwiek nie zawsze prawidłowy, rozwój transportu samochodowego, charakteryzujący się dużym rozproszeniem środków taborowych. Zlokalizowanie pojazdów samochodowych w poważnym stopniu w drobnych gospodarstwach samochodowych, przy braku należytego zaplecza technicznego i trudnościach prawidłowego wykorzystania taboru — powoduje marnotrawstwo zdolności przewozowej i prowadzi do zawyżenia kosztów własnych. Prawidłowy rozwój transportu samochodowego utrudnia w znacznym stopniu niedostateczne inwestowanie zaplecza, a także brak perspektywicznego, właściwie skoordynowanego programu rozwoju zaplecza technicznego. Aktem zmierzającym do unormowania gospodarki transportem samochodowym, a w szczególności w zakresie jego organizacji i koncentracji, jest uchwała nr 359/61 Rady Ministrów z dnia 13 września 1961 r. (Monitor Polski nr 77, poz. 324), której realizacja mimo wysiłków ze strony Wydziału Komunikacji Prezydium WRN i Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej, jako terenowego zjednoczenia wiodącego w dziedzinie transportu samochodowego na terenie województwa — z uwagi na brak odpowiednich zarządzeń i przepisów wykonawczych — napotykała na zasadnicze trudności.

Nowe warunki dla sprawnej realizacji zadań w tej dziedzinie zapewnia uchwała nr 287 Rady Ministrów z dnia 16 września 1964 r. w sprawie koncentracji i usprawnienia transportu samochodowego (Monitor Polski nr 71, poz. 334).

Znaczną rolę w zaspokajaniu potrzeb przewozowych województwa spełnia transport kolejowy, który jednak szczególnie w okresie „szczytów" przewozowych odczuwa szereg trudności w należytym i terminowym wykonaniu zleconych mu zadań. Trudności w wykonywaniu zadań przewozowych kolei wynikają zarówno z faktów przetrzymywania wagonów przez klientów, odmawiania wagonów już zamówionych, a nawet podstawionych do załadunku, znikomego załadunku w niedziele i święta, zaniżenia statystycznego załadunku wagonów, jak również w niedostatecznej ilości taboru posiadanego przez PKP. Zdarzają się także przypadki utrudniające właściwą współpracę z użytkownikami ze strony PKP, przy czym do nich należy zaliczyć występujący częstokroć brak uprzedniego awizowania wagonów, lub nieterminowe podstawianie ich do wyładunku. Niemały wpływ na racjonalne wykorzystanie taboru kolejowego ma stan mechanizacji procesów załadowczych i wyładowczych, który w województwie olsztyńskim, zarówno ze strony kolei, jak i jej użytkowników pozostawia wiele do życzenia.

W województwie olsztyńskim, szczególnie w zakresie rozwoju turystyki niemałą rolę winien odgrywać transport wodny; który jednak z uwagi na brak odpowiedniej, nowoczesnej bazy techniczno-ekspsloatacyjnej nie jest w stanie zabezpieczyć należytego poziomu usług, szczególnie pasażerskich.

Mając na uwadze przedstawiony istniejący stan transportu i działalność przedsiębiorstw w tej dziedzinie, za czołowe zagadnienia w gospodarce transportowej na terenie województwa uważać należy:

— dążenie do koncentracji taboru samochodowego (ciężarowego) rozproszonego,
— zwiększenie ilości jednostek transportowych samochodowych, szczególnie średniotonażowych i wysokotonażowych,
— rozbudowę zaplecza technicznego transportu samochodowego własnego i publicznego,
— zapewnienie większej liczby jednostek wagonowych proporcjonalnie do wzrostu masy towarowej,
— rozbudowę urządzeń mechanicznego załadunku i wyładunku w transporcie kolejowym i samochodowym,
— zwiększenie wykorzystania środków transportu wodnego dla przewozów towarowych.

Wojewódzka Rada Narodowa, działając na podstawie art. 14 ust. 3 i art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych (jednolity tekst — Dz. U. nr 29, poz. 172 z 1963 r.) i zgłoszonych wniosków w dyskusji

uchwala:

I. W zakresie transportu samochodowego:

1. Zobowiązać Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej do:
   a) przeanalizowania w terminie do dnia 30 czerwca 1965 r. przebiegu i stopnia realizacji uchwały Rady Ministrów nr 359 z dnia 13 września 1961 r. w sprawie usprawnienia organizacji transportu samochodowego (Monitor Polski nr 77, poz. 324). W związku z tym należy w terminie do dnia 31 grudnia 1965 r., opracować program likwidacji rozproszenia w samochodowym transporcie ciężarowym (niezorganizowanym) oraz wystąpić z odpowiednimi wnioskami do zainteresowanych resortów — a ponadto kontrolować bieżąco realizację uchwały nr 287 Rady Ministrów z dnia 16 września 1964 r. w sprawie koncentracji i usprawnienia transportu samochodowego (Monitor Polski nr 71, poz. 334);
   b) podjęcia do dnia 30 czerwca 1965 roku prac mających na celu skomasowanie zorganizowanych jednostek transportu samochodowego, obsługujących tę samą, względnie pokrewną branżę — w jedną organizację przewozową;
   c) podjęcia prac zmierzających do skoordynowania działalności transportu samochodowego w sektorze rolniczo-wiejskim, w celu zapewnienia prawidłowego pokrycia potrzeb przewozowych rolniczo-wiejskich i zapewnienia możliwości prawidłowej organizacji w transporcie rolniczo-wiejskim;
   d) wystąpienia z wnioskiem do Przewodniczącego Komisji Planowania przy Radzie Ministrów:
      — o dostosowanie struktury dostaw taboru dla potrzeb województwa, w szczególności uwzględniając potrzeby w zakresie taboru średniej ładowności ze specjalizowanymi nadwoziami, a zwłaszcza z nadwoziami dostosowanymi do potrzeb rolniczo-wiejskich oraz przemysłu spożywczego i skupu, jak również pełnej realizacji dostaw taboru przewidzianych w planie 5-letnim na lata 1966—1970 i w planach rocznych;
      — o uwarunkowanie zatwierdzenia założeń inwestycyjnych na budowę zaplecza techniczno-eksploatacyjnego transportu samochodowego od uzyskania opinii właściwego organu Prezydium WRN;
   e) wystąpienia do Ministra Komunikacji z wnioskami o:
      — wprowadzenie przy realizacji art. 29 ustawy o transporcie drogowym i spedycji krajowej (Dz. U. nr 53, poz. 297 z 1961 r.), pełnej koordynacji rozwoju transportu na terenie województwa poprzez powierzenie właściwym wojewódzkim jednostkom koordynacyjnym rozdzielnictwa taboru samochodowego ciężarowego dla wszystkich jednostek gospodarki uspołecznionej;
      — zlokalizowanie na terenie województwa olsztyńskiego budowy zakładów naprawy samochodów ciężarowych marki „Star";
   f) przeznaczenie w całości osiąganych przez Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej zysków ponadplanowych na drobne inwestycje związane z poprawą obsługi pasażerów;
   g) podjęcia prac mających na celu zabezpieczenie bieżącej koordynacji zamierzeń inwestycyjnych w zakresie rozbudowy zaplecza technicznego transportu samochodowego w obiektach jednostek nietransportowych z programami, o których mowa w punkcie 6 niniejszej uchwały;
   h) rozpoczęcia budowy na terenie miasta Olsztyna internatu dla uczniów Technikum Samochodowego;
   i) zwiększenia z dniem 1 stycznia 1965 roku do pięciu stanowisk inspektorów gospodarki samochodowej w Wydziale Komunikacji Prezydium WRN dla zapewnienia systematycznej kontroli gospodarki samochodowej, efektywności pracy transportu samochodowego szczególnie w zakresie wykorzystania zdolności przewozowej.
2. Zobowiązać prezydia powiatowych rad narodowych i Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Olsztynia do:
   a) informowania Komisji Terenowobranżowej Transportu Samochodowego woj. olsztyńskiego o przypadkach zwalniania obiektów transportu samochodowego w wyniku budowy nowych inwestycji lub zmian organizacyjnych, celem wydania opinii odnośnie dalszego, prawidłowego zagospodarowania tych obiektów,
   b) wnikliwego omówienia zagadnień transportu na jednej z najbliższych sesji rady.
3. Upoważnić Prezydium WRN do uwzględniania w planach przewozowych Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej zmian wskaźników techniczno-eksploatacyjnych, wynikających z faktu przejmowania przewozów samochodowych na rzecz kompleksowej obsługi zakładów i central handlowych.
4. Zobowiązać podległe Prezydium WRN wydziały i równorzędnej jednostki organizacyjne do zwiększenia dbałości o stan techniczny posiadanego taboru samochodowego, polepszenia dyscypliny i organizacji pracy, bardziej racjonalnego wykorzystania potencjonału przewozowego i systematycznej obniżki kosztów własnych.
5. Zalecić dyrekcjom przedsiębiorstw transportowych, kierownictwom baz i zakładów transportowych nie podporządkowanych Wojewódzkiej Radzie Narodowej:
   a) zwiększenie dbałości o posiadany transport samochodowy,
   b) bardziej racjonalne wykorzystywanie zdolności przewozowej taboru,
   c) stosowanie nowoczesnych i ulepszonych metod w procesie obsługowo-naprawczym taboru samochodowego,
   d) podjęcie starań zmierzających do systematycznej obniżki kosztów własnych,
   e) prowadzenie prawidłowej polityki stypendialnej mającej na celu zabezpieczenie planowego dopływu młodych, wysokokwalifikowanych kadr do przedsiębiorstw transportu samochodowego.
6. Zobowiązać Wojewódzkie Przedsiębiorstwo Państwowej Komunikacji Samochodowej, jako terenowe zjednoczenie wiodące w zakresie transportu samochodowego i Techniczną Obsługę Samochodów Okręgu Olsztyńskiego — jako terenowe zjednoczenie wiodące w zakresie zaplecza technicznego motoryzacji — do opracowania programu organizacyjnego rozwoju transportu samochodowego, a na tej podstawie planu rozbudowy zaplecza technicznego transportu samochodowego na lata 1966—1980.
   Programy te po zatwierdzeniu przez Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej, winny stać się podstawą do prowadzenia gospodarki w zakresie organizacyjnego rozwoju i rozbudowy zaplecza transportu samochodowego na terenie województwa.

II. W zakresie transportu kolejowego:

1. Zobowiązać Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej do wystąpienia z wnioskiem do Ministra Komunikacji o:
   a) uwzględnienie przy budowie wspólnego dworca PKP i PKS w Olsztynie — rozbudowy parku osobowego oraz parowozowni (motowozowni) głównej w Olsztynie;
   b) uwzględnienie w wyższym stopniu potrzeb województwa olsztyńskiego w zakresie przydziału większej ilości nowoczesnego taboru osobowego oraz wprowadzenie w pociągach dalekobieżnych wagonów restauracyjnych i sypialnych;
   c) ujęcie w planach inwestycyjnych:
      — budowy przejść dwupoziomowych dla podróżnych na stacjach: Ostróda, Kętrzyn, Morąg i Bartoszyce,
      — budowy urządzeń zabezpieczających na niebezpiecznych skrzyżowaniach torów kolejowych z drogami,
      — przebudowy mostu na kanale nidzkim w Rucianem,
      — zwiększenia ilości wagonów towarowych, szczególnie krytych, dla potrzeb Oddziału Ruchowo-Handlowego PKP w Olsztynie;
   d) zabezpieczenie udziału Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku w kosztach budowy bocznicy kolejowej i stacji rozrządowej dla potrzeb Dzielnicy Składowo-Handlowej w Olsztynie;

e) przyspieszenie modernizacji linii kolejowej Olsztyn—Działdowo i Kętrzyn—Węgorzewo;
f) zlokalizowanie na terenie miasta Olsztyna budowy obiektu szkolnego wraz z internatem dla istniejącego Technikum Kolejowego, w celu zwolnienia przez Technikum Kolejowe części pomieszczeń zajmowanych w Technikum Samochodowym w Olsztynie.

2. Zobowiązać Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej do:
a) wystąpienia do odpowiednich Ministrów o zapewnienie w planach inwestycyjnych przedsiębiorstw: Mazurskich Zakładów Przemysłu Sklejek w Morągu, Piskich Zakładów Przemysłu Sklejek w Piszu, Cukrowni w Kętrzynie, Wytwórni Pasz Treściwych w Pieniężnie i innych przedsiębiorstw współpracujących z PKP — odpowiednich środków na mechanizację prac związanych z wyładunkiem i załadunkiem wagonów oraz na zakup środków trakcyjnych dla posiadaczy bocznic o większym obrocie wagonów.
b) wystąpienia z wnioskiem do Ministra Łączności o ujęcie w planach rozbudowy sieci telefonicznej, umożliwiającej podłączenie stacji PKP do sieci pocztowej;

3. Zobowiązać zjednoczenia i przedsiębiorstwa podporządkowane Prezydium WRN do podjęcia prac w kierunku:
a) realnego planowania masy towarowej przeznaczonej do transportu środkami PKP,
b) maksymalnego skrócenia czasu załadunku i wyładunku wagonów,
c) stosowania w szerszym niż dotąd zakresie prac załadunkowych i wyładunkowych w niedziele i święta, szczególnie w okresie wzmożonych przewozów jesiennych,
d) bardziej racjonalnego wykorzystywania ładowności podstawianych pod załadunek wagonów.

4. Zlecić zjednoczeniom i przedsiębiorstwom niepodporządkowanym Prezydium WRN podjęcie prac zmierzających do wykonania dyrektyw zawartych w punkcie 3 (lit. a — d) niniejszej uchwały.

5. Zalecić Oddziałowi Ruchowo-Handlowemu PKP w Olsztynie:
a) podjęcie starań zmierzających do poprawienia terminowości podstawiania wagonów,
b) systematyczne stosowanie uprzedniego awizowania podstawianych wagonów,
c) ograniczenie do niezbędnego minimum przetrzymywania wagonów po dokonaniu wyładunku,
d) zabezpieczenie sprawnej pracy, szczególnie w okresie przewozów jesiennych poprzez zwiększenie liczby wagonów, uwzględniając w większym stopniu potrzeby przewozowe PKP.

III. W zakresie transportu wodnego:

1. Zobowiązać Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej do:
a) przeanalizowania w terminie do dnia 31 grudnia 1965 roku zdolności przewozowej transportu wodnego i ujawnienia rezerw celem opracowania programu dla większego wykorzystania transportu wodnego do przewozów towarowych,
b) wystąpienia z wnioskiem do Ministra Żeglugi o przydzielenie limitów inwestycyjnych na budowę przystani żeglugowych wraz z pawilonami dworcowymi w Giżycku, Rucianem i Mikołajkach,
c) wystąpienia z wnioskiem do Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej o przydzielenie odpowiedniej ilości sprzętu w celu umożliwienia robót w zakresie gwarantującym utrzymanie 180 cm. głębokości transportowych na jeziorach i kanałach, a ponadto przydzielenie kredytów inwestycyjnych z przeznaczeniem na:
— budowę mijanek na kanałach dla nowych dużych statków, które zostaną wprowadzone do eksploatacji na jeziorach województwa w I połowie 1965 roku,
— przyspieszenie prac związanych z regulacją rzeki Pisy do warunków drogi wodnej V klasy,
— zabezpieczenie odpowiednich środków niezbędnych do prztrałowania i oznakowania następujących szlaków wodnych dla potrzeb nowych linii żeglugowych: Mikołajki — Okartowo — Czarci Ostrów — Ostrów Kaczor oraz Ruciane — Wiartel,
d) wystąpienia z wnioskiem do Ministra Komunikacji o zlecenie i przydzielenie odpowiednich środków Wojewódzkiemu Zarządowi Dróg Publicznych w Olsztynie na wykonanie przebudowy mostu nad kanałem Niegocińskim i zelektryfikowanie urządzeń mechanicznych mostu obrotowego w Giżycku,
e) polecenia Wojewódzkiemu Przedsiębiorstwu Państwowej Komunikacji Samochodowej rozpatrzenia możliwości uruchomienia linii autobusowej w miesiącach lipcu i sierpniu na trasie Pułtusk — Pisz, celem uzyskania połączenia wodno-autobusowego między Warszawą a Mikołajkami i Giżyckiem,
f) polecenia Przedsiębiorstwu Państwowemu „Żegluga Mazurska" w Giżycku uruchomienia w 1965 roku tramwaju wodnego między Giżyckiem i ośrodkami położonymi nad jeziorami Niegocin i Kisajno.

IV. W celu uzgodnienia działalności organów państwowych, instytucji i jednostek gospodarczych niepodporządkowanych radom narodowym z działalnością rad narodowych w zakresie transportu, komunikacji i łączności — zobowiązać Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej do powołania w terminie do dnia 31 grudnia 1964 roku Zespołu Opiniodawczo-Koordynacyjnego.

V. Przepisy końcowe:

1. Zgłoszone wnioski w dyskusji i na piśmie a nie uwzględnione w uchwale, Wojewódzka Rada Narodowa przekazuje Prezydium WRN do rozpatrzenia i załatwienia w trybie roboczym oraz powiadomienia wnioskodawców o sposobie załatwienia ich wniosków.
2. Zobowiązuje się Komisje Wojewódzkiej Rady Narodowej, a szczególnie Komisję Komunikacji i Porządku Publicznego do kontroli realizacji niniejszej uchwały i informowania w terminach rocznych Wojewódzkiej Rady Narodowej o postępach wykonania poszczególnych zadań.
3. Uchwałę wykona Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej oraz pierwsze sprawozdanie z wykonania uchwały złoży do dnia 31 grudnia 1965 roku, a następnie z końcem każdego roku kalendarzowego.

Przewodniczący Prezydium
inż. Marian Gotowiec

Przewodniczący obrad
Kazimierz Żabczyński

129.

ZARZĄDZENIE NR 27
Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Olsztynie
z dnia 13 listopada 1964 r.

w sprawie **szczepień ochronnych w 1965 r.**

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej, działając na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 1 i art. 16 ustawy z dnia 25 lutego 1964 r. o wydawaniu przepisów prawnych przez rady narodowe (Dz. U. Nr 8, poz. 47) art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 13 listopada 1963 r. o zwalczaniu chorób zakaźnych (Dz. U. Nr 50, poz. 279) oraz rozporządzeń:
a) Ministra Zdrowia z dnia 11 lipca 1947 r. w sprawie przymusowych szczepień ochronnych przeciw durowi brzusznemu (Dz. U. Nr 54, poz. 294),
b) Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej z dnia 26 kwietnia 1962 r. w sprawie przymusowych szczepień ochronnych przeciw ospie (Dz. U. Nr 25, poz. 117),
c) Ministra Opieki Społecznej z dnia 25 lutego 1936 r. o przymusowym szczepieniu ochronnym przeciw błonicy (Dz. U. Nr 22, poz. 183),
d) Ministra Zdrowia z dnia 30 kwietnia 1955 r. w sprawie obowiązkowych szczepień ochronnych przeciw gruźlicy (Dz. U. Nr 20, poz. 130),
e) Ministra Zdrowia z dnia 27 lutego 1959 r. w sprawie obowiązkowych szczepień ochronnych przeciw Heine-Medina (Dz. U. Nr 17, poz. 102).

z a r z ą d z a:

I. Przymusowe szczepienie przeciwko durowi brzusznemu, ospie, błonicy, gruźlicy i Heine-Medina w roku 1965.

1. Szczepieniom ochronnym przeciwko durowi brzusznemu, podlegają osoby urodzone w latach 1905—1960 z tym, że dzieci urodzone w 1960 r. podlegają dwukrotnemu wstrzyknięciu szczepionki w odstępach 4 tygodni, osoby z pozostałych roczników podlegają jednorazowemu wstrzyknięciu szczepionki, jeżeli w ubiegłym roku były szczepione dwukrotnie.

2. Szczepieniom przeciwko ospie naturalnej podlegają dzieci urodzone w latach 1965, 1964 i 1958 oraz starsze, u których poprzednie szczepienia nie przyjęły się.
3. Szczepieniom przeciwko błonicy (szczepionką Di-Te-Per) podlegają dzieci w 3-cim, 4-tym i 5-tym miesiącu życia. Po dokonanym szczepieniu podstawowym, podlegają doszczepieniu szczepionką Di-Te-Per w wieku 1 1/2—2 lat, a następnie w 7 roku życia szczepionką Di-Te.
4. Dzieci po przekroczeniu drugiego roku życia dotychczas nie szczepione przeciwko błonicy należy szczepić szczepionką Di-Te (szczepienia podstawowe), doszczepiać w 7 roku życia szczepionką Di-Te.
5. Szczepieniom ochronnym przeciwko gruźlicy podlegają noworodki, dzieci i młodzież do lat 18, urodzone w latach: 1965, 1963, 1961, 1958, 1953, 1950 i 1947 oraz dzieci i młodzież wyznaczona do szczepień w ubiegłym roku i dotychczas nie przebadana i nie doszczepiona.
6. Szczepieniom przeciwko Heine-Medina podlegają dzieci od 3 miesiąca życia do 15 roku życia włącznie. Obowiązkowi szczepienia podlegają dzieci i młodzież, dotychczas tym szczepieniom nie poddana.
7. Organizację szczepień ochronnych przeprowadzą Wydziały Zdrowia i Opieki Społecznej Prezydiów Powiatowych Rad Narodowych i MRN w Olsztynie zgodnie z ustalonym planem szczepień na 1965 r. w myśl instrukcji Nr 55/60 Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej z dnia 19 listopada 1960 r. (Dz. Urz. M. Z. i Op. Sp. Nr 23 z 15.XII.1960 r., poz. 117) w sprawie organizacji szczepień ochronnych i wytycznych, stanowiących załącznik do tej instrukcji.
8. Listy imienne osób podlegających szczepieniom ochronnym winny dostarczyć organy ewidencji ludności właściwym terenowo przychodniom rejonowym, ośrodkom zdrowia i punktom felczerskim na żądanie Wydziałów Zdrowia i Opieki Społecznej Prezydiów Powiatowych Rad Narodowych i MRN w Olsztynie na podstawie §24 pkt. 11 instrukcji o prowadzeniu ewidencji i kontroli ruchu ludności, stanowiącej załącznik do zarządzenia Nr 10/61 Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.
9. Wydziały Zdrowia i Opieki Społecznej Prezydiów Powiatowych Rad Narodowych i MRN w Olsztynie ustalą adresy punktów oraz terminarz szczepień zgodnie z wyznaczonym terminowym planem Wydziału Zdrowia i Opieki Społecznej Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej.

II. Sankcje karne

W stosunku do osób uchylających się od obowiązku szczepień będą stosowane następujące sankcje:
a) przymus administracyjny na podstawie art. 17 dekretu z dnia 14.VIII.1954 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. Nr 37, poz. 160),
b) postępowanie mandatowe na podstawie zarządzenia Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej z dnia 1.II.1963 r. (Mon. Pol. Nr 14, poz. 84),
c) postępowanie karno-administracyjne na podstawie art. 26 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 13.XI.1963 r. o zwalczaniu chorób zakaźnych (Dz. U. Nr 50, poz. 279).

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1965 r.

Sekretarz Prezydium — Przewodniczący Prezydium

mgr W. Medyński — **inż. M. Gotowiec**

130.

UCHWAŁA NR XI/49/64

Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Biskupcu

z dnia 31 marca 1964 r.

w sprawie **zatwierdzenia szczegółowego planu zagospodarowania przestrzennego PGR Kocibórz w grom. Reszel, pow. biskupiecki**

Działając na podstawie art. 55 ust. 4 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych z późniejszymi zmianami (jednolity tekst Dz. U. Nr 29, poz. 172 z 1963 r.) oraz art. 22 i art. 23 pkt. 2 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. o planowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 7, poz. 47 z 13 lutego 1961 r.) Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Biskupcu

u c h w a l a:

zatwierdzić przedłożony przez Wydział Budownictwa, Urbanistyki i Architektury Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Biskupcu projekt szczegółowego planu zagospodarowania przestrzennego PGR Kocibórz.

Sekretarz Prezydium — Przewodniczący Prezydium

Henryk Dębicki — **mgr Wincenty Stelmaczonek**

Uwaga: Wydział Budownictwa, Urbanistyki i Architektury Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Biskupcu udostępni zainteresowanym przeglądanie planu zatwierdzonego uchwałą i będzie udzielać odpowiednich informacji.

131.

UCHWAŁA NR XXIII/94/64

Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Biskupcu

z dnia 28 lipca 1964 r.

w sprawie **zatwierdzenia szczegółowego projektu planu zagospodarowania przestrzennego Placu Wolności w Biskupcu.**

Działając na podstawie art. 55 ust. 4 z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych z późniejszymi zmianami (jednolity tekst Dz. U. Nr 29, poz. 172 z 1963 r.) oraz art. 22 i art. 23 pkt. 2 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. o planowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 7, poz. 47 z 13.II.1961 r.), Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Biskupcu

u c h w a l a:

zatwierdzić przedłożony przez Wydział Budownictwa, Urbanistyki i Architektury Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Biskupcu projekt szczegółowego planu zagospodarowania przestrzennego Placu Wolności w Biskupcu.

Sekretarz Prezydium — Przewodniczący Prezydium

Henryk Dębicki — **mgr Wincenty Stelmaczonek**

Uwaga: Wydział Budownictwa, Urbanistyki i Architektury Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Biskupcu udostępni zainteresowanym przeglądanie planu zatwierdzonego niniejszą uchwałą i będzie udzielać odpowiednich informacji.

132.

UCHWAŁA NR XXVII/117/64

Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Biskupcu

z dnia 8 września 1964 r.

w sprawie **zatwierdzenia szczegółowego projektu planu zagospodarowania przestrzennego PGR Troksy łącznie z należącymi do niego gospodarstwami rolnymi położonymi w miejscowościach Czarnowiec i Mołdyty w powiecie biskupieckim.**

Działając na podstawie art. 55 ust. 4 ustawy z dnia 25 stycznia 1958 r. o radach narodowych z późniejszymi zmianami (jednolity tekst Dz. U. Nr 29, poz. 172 z 1963 r.) oraz art. 22 i art. 23 pkt. 2 ustawy z dnia 31.I.1961 r. o planowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 7, poz. 47 z 13 lutego 1961 r.) Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Biskupcu

u c h w a l a:

zatwierdzić przedłożony przez Wydział Budownictwa, Urbanistyki i Architektury Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Biskupcu projekt szczegółowego planu zagospodarowania przestrzennego PGR Troksy łącznie z należącymi do niego gospodarstwami rolnymi położonymi w miejscowościach Czarnowiec i Mołdyty.

Sekretarz Prezydium — Przewodniczący Prezydium

Henryk Dębicki — **mgr Wincenty Stelmaczonek**

Uwaga: Wydział Budownictwa, Urbanistyki i Architektury Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Biskupcu udostępni zainteresowanym przeglądanie planu zatwierdzonego niniejszą uchwałą i będzie udzielać odpowiednich informacji.

133.

UCHWAŁA NR XIX/99

Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Piszu

z dnia 9 września 1964 r.

w sprawie **zatwierdzenia projektu zagospodarowania przestrzennego fragmentu osiedla zabudowy jednorodzinnej w Rucianem.**

Na podstawie art. 23 pkt. 2 ustawy z dnia 31.I.1961 r. o planowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 7, poz. 47) oraz zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 22.V.1958 r. o terenach dla budownictwa domów jednorodzinnych w miastach i osiedlach (Dz. U. nr 31, poz. 138), Prezydium Powiatowej Rady Narodowej w Piszu

uchwala:

zatwierdzić projekt zagospodarowania przestrzennego fragmentu osiedla zabudowy jednorodzinnej w Rucianem przy ul. Dworcowej o pow. 1,68 ha, znajdującego się w północno-zachodniej części osiedla, graniczącego z posesją kościoła rzym.-kat., a od strony wschodniej z terenem użytkowanym przez Gminną Spółdzielnię „Samopomoc Chłopska" w Rucianem, od strony północnej z lasami państwowymi, od strony południowej przyległy do ulicy Dworcowej.

Sekretarz Prezydium
Feliks Grabka

Przewodniczący Prezydium
Czesław Rasiński

134.

UCHWAŁA NR VI/8/64

Gromadzkiej Rady Narodowej w Bażynach

z dnia 15 sierpnia 1964 r.

w sprawie **zaliczenia dróg lokalnych do kategorii dróg zakładowych.**

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 29 marca 1962 r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 20, poz. 90) Gromadzka Rada Narodowa w Bażynach

uchwala:

1. zaliczyć drogę lokalną przebiegającą od wsi Osetnik do Bornit długości 3,2 km oraz drogę przebiegającą od Chwalęcina do wsi Bornity o długości 3,5 km do kategorii dróg zakładowych i przekazać pod zarząd Państwowemu Nadleśnictwu w Ornecie;
2. zaliczyć drogę lokalną przebiegającą od PGR Bogatyńskie do szosy Orneta — Morąg na odcinku 2,5 km oraz drogę wiodącą od PGR Bogatyńskie do PGR Podągi na odcinku 1,5 km do kategorii dróg zakładowych i przekazać pod zarząd Państwowemu Gospodarstwu Rolnemu Bogatyńskie;
3. Stosownie do postanowień zawartych w treści art. 15, ust. 4, pkt. 1 cytowanej na wstępie ustawy budowa, przebudowa,ochrona i utrzymanie dróg wymienionych w pkt. 1 będzie należała do Państwowego Nadleśnictwa w Ornecie, zaś wymienionych w pkt. 2 — do Państwowego Gospodarstwa Rolnego Bogatyńskie. Nadzór w powyższym zakresie na podstawie przytoczonych przepisów będzie sprawował Wydział Komunikacji Prez. PRN w Braniewie.

Uchwałę wykona Prezydium Gromadzkiej Rady Narodowej w Bażynach oraz zakłady wymienione w pkt. 1 i 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 września 1964 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej w Olsztynie.

Członek Prezydium
Edmund Kołak

Przew. Grom. Rady Narodowej
Mieczysław Ferenc

135.

OGŁOSZENIE

Wydziału Gospodarki Wodnej

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Olsztynie

z dnia 13 listopada 1964 r.

w sprawie: **powołania biegłych w postępowaniu wodno-prawnym**

Na podstawie § 3 ust. 2 zarządzenia Prezesa Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej z dnia 11 marca 1964 r. w sprawie powoływania biegłych w postępowaniu wodnoprawnym (M. P. Nr 19, poz. 88), Wydział Gospodarki Wodnej Prezydium WRN podaje do wiadomości wykaz osób wpisanych na listę biegłych upoważnionych do udziału w postępowaniu wodno-prawnym:

L. p.	Nazwisko i imię	Tytuł naukowy lub zawodowy	Rodzaj specjalności	Adres zamieszkania
1.	Żukowska Henryka	inż.	bud. wodne	Olsztyn ul. Warszawska 72 m. 2
2.	Salamucha Bolesław	inż.	melior. wodne	Olsztyn ul. Grunwaldzka 15 m. 10
3.	Bożek Ewald	mgr inż.	chemik	Olsztyn ul. Warszawska 87 m. 18
4.	Bardzicki Norbert	mgr	chemik	Olsztyn ul. Kościuszki 16/18 m. 14
5.	Kupczak Bolesław	mgr inż.	melior. wodne	Olsztyn Plac Bema 1a m. 11
6.	Żebrowski Marian	inż.	bud. wodne	Mrągowo ul. Wileńska 1 m. 9
7.	Kulęsza Jan	mgr inż.	bud. wodne	Mrągowo Plac Kajki 8/9 m. 9

Kierownik Wydziału
mgr B. Kwiatkowski

136.

OBWIESZCZENIE

Państwowego Zakładu Ubezpieczeń — Oddziału Wojewódzkiego w Olsztynie

z dnia 9 listopada 1964 r.

w sprawie **taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenie koni i bydła**

Na podstawie § 6 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 29 grudnia 1961 r., w sprawie sposobu ustalania taryf i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia majątkowe i osobowe (Dz. U. Nr 3, poz. 6 z 1962 r.) oraz w oparciu o taryfę składek za obowiązkowe ubezpieczenie koni i bydła, ustaloną decyzją Ministra Finansów z dnia 13.IV.1964 r. Nr BP. RMU/31/64 ustala się:

Składka roczna za ubezpieczenie kosztów leczenia, przy którym Państwowy Zakład Ubezpieczeń zwraca w granicach sumy ubezpieczenia koszty bezskutecznego leczenia zwierząt oraz w pełnej wysokości bez ograniczenia sumą ubezpieczenia, koszty operacyjnego usuwania obcego ciała u bydła i operacyjnego leczenia morzyska u koni (bez względu na wynik operacji), wynosi:

a) na terenie powiatu piskiego za konie i bydło przy sumie ubezpieczenia zł 300 — zł 12.—,
b) na terenie powiatu morąskiego za konie i bydło przy sumie ubezpieczenia zł 200 — zł 10.—.

Zastępca Dyrektora
Oddziału Wojewódzkiego

mgr Stefan Kucharski

137.

OBWIESZCZENIE

Na podstawie § 4 zarządzenia Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 23 grudnia 1963 r. w sprawie likwidacji przymusowych lokalnych zrzeszeń prywatnych właścicieli nieruchomości (Monitor Polski nr 2, poz. 4 z 1964 r.) — Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Olsztynie podaje do wiadomości, że Przymusowe Zrzeszenie Prywatnych Właścicieli Nieruchomości w Olsztynie zwane w dalszym ciągu „Zrzeszeniem" z dniem 31 grudnia 1964 r. przestaje istnieć.

Na stanowisko likwidatora Zrzeszenia został wyznaczony obywatel Stanisław DYLEWSKI.

W terminie do dnia 30 czerwca 1965 r. należy zgłaszać wszelkie wierzytelności w stosunku do Zrzeszenia. Zgłaszane wnioski po tym terminie nie zostaną uwzględnione. Majątek pozostały po likwidacji Zrzeszenia przeznacza się na SFOS.

Likwidator Zrzeszenia Ob. Stanisław **Dylewski** przyjmuje wszelkie zgłoszenia o wierzytelnościach oraz strony i udziela informacji w każdy poniedziałek, wtorek i czwartek w godzinach od 15,30 — 17,30 i w piątek od godz 10 do 11 dla przedsiębiorstw w lokalu przy ul. Partyzantów 87.

Kierownik Wydziału

Zdzisław Bańkowski

138.

OBWIESZCZENIE

Na podstawie § 4 zarządzenia Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 23 grudnia 1963 r. w sprawie likwidacji przymusowych lokalnych zrzeszeń prywatnych właścicieli nieruchomości (Monitor Polski nr 2, poz. 4 z 1964 r.) — Referat Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Bartoszycach podaje do wiadomości, że Przymusowe Zrzeszenie Prywatnych Właścicieli Nieruchomości w Bartoszycach ,zwane w dalszym ciągu „Zrzeszeniem", z dniem 31 grudnia 1964 r. przestaje istnieć.

Na stanowisko likwidatora Zrzeszenia został wyznaczony Ob. Antoni ROMANCEWICZ.

W terminie do dnia 30 czerwca 1965 roku należy zgłaszać wszelkie wierzytelności w stosunku do Zrzeszenia. Zgłaszane wnioski po tym terminie nie zostaną uwzględnione. Majątek pozostały po likwidacji Zrzeszenia przeznacza się na SFOS.

Likwidator Zrzeszenia Ob. Antoni **Romancewicz** przyjmuje wszelkie zgłoszenia o wierzytelnościach oraz strony i udziela informacji w każdy wtorek w godzinach od 9,00 — 12,00 w lokalu przy ul. Kościuszki 14.

Kierownik Referatu

Genowefa Zaremba

139.

OBWIESZCZENIE

Na podstawie § 4 zarządzenia Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 23 grudnia 1963 r. w sprawie likwidacji przymusowych lokalnych zrzeszeń prywatnych właścicieli nieruchomości (Monitor Polski nr 2, poz. 4 z 1964 r.) — Biuro Miejskie Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Działdowie podaje do wiadomości, że Przymusowe Zrzeszenie Prywatnych Właścicieli Nieruchomości w Działdowie zwane w dalszym ciągu „Zrzeszeniem", z dniem 31 grudnia 1964 r. przestaje istnieć.

Na stanowisko likwidatora Zrzeszenia został wyznaczony Ob. Jan PSZENNY.

W terminie do dnia 30 czerwca 1965 roku należy zgłaszać wszelkie wierzytelności w stosunku do Zrzeszenia. Zgłaszane wnioski po tym terminie nie zostaną uwzględnione. Majątek pozostały po likwidacji Zrzeszenia przeznacza się na SFOS.

Likwidator Zrzeszenia Ob. Jan **Pszenny** przyjmuje wszelkie zgłoszenia o wierzytelnościach oraz strony i udziela informacji w każdy wtorek i piątek w godzinach od 16,00 do 18,00 w lokalu w Domu Nauczyciela, ul. Świerczewskiego.

Sekretarz Miejski

Jan Bednaruk

140.

OBWIESZCZENIE

Na podstawie § 4 zarządzenia Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 23 grudnia 1963 r. w sprawie likwidacji przymusowych lokalnych zrzeszeń prywatnych właścicieli nieruchomości (Monitor Polski nr 2, poz. 4 z 1964 r.) — Referat Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Giżycku podaje do wiadomości, że Przymusowe Zrzeszenie Prywatnych Właścicieli Nieruchomości w Giżycku zwane w dalszym ciągu „Zrzeszeniem", z dniem 31 grudnia 1964 r. przestaje istnieć.

Na stanowisko likwidatora Zrzeszenia został wyznaczony Ob. Zygmunt DOMAGALSKI.

W terminie do dnia 30 czerwca 1965 roku należy zgłaszać wszelkie wierzytelności w stosunku do Zrzeszenia. Zgłaszane wnioski po tym terminie nie zostaną uwzględnione. Majątek pozostały po likwidacji Zrzeszenia przeznacza się na SFOS.

Likwidator Zrzeszenia Ob. Zygmunt **Domagalski** przyjmuje wszelkie zgłoszenia o wierzytelnościach oraz strony i udziela informacji w każdy dzień roboczy w godzinach od 10,00 do 12,00 w Prezydium Powiatowej Rady Narodowej, pokój nr 10.

Kierownik Referatu

Manfred Piasziński

141.

OBWIESZCZENIE

Na podstawie § 4 zarządzenia Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 23 grudnia 1963 r. w sprawie likwidacji przymusowych lokalnych zrzeszeń prywatnych właścicieli nieruchomości (Monitor Polski nr 2, poz. 4 z 1964 r.) — Biuro Miejskie Prezydium Miejskiej Rady Narodowej w Morągu podaje do wiadomości, że Przymusowe Zrzeszenie Prywatnych Właścicieli Nieruchomości w Morągu, zwane

w dalszym ciągu „Zrzeszeniem", z dniem 31 grudnia 1964 r. przestaje istnieć.

Na stanowisko likwidatora Zrzeszenia został wyznaczony Ob. Mieczysław MACHLIŃSKI.

W terminie do dnia 30 czerwca 1965 roku należy zgłaszać wszelkie wierzytelności w stosunku do Zrzeszenia. Zgłaszane wnioski po tym terminie nie zostaną uwzględnione. Majątek pozostały po likwidacji Zrzeszenia przeznacza się na SFOS.

Likwidator Zrzeszenia Ob. Mieczysław **Machliński** przyjmuje wszelkie zgłoszenia o wierzytelnościach oraz strony i udziela informacji w każdy wtorek w godzinach od 9,00 do 13,00 w Biurze Przedsiębiorstwa Handlu Opałem przy ul. Kujawskiej.

Sekretarz Miejski

Janina Podumis

Ceny ogłoszeń: o zgubieniu dokumentów najmniejsze ogłoszenie — 10,50 zł (waz z dokumentem dowodowym) ogłoszenie drobne do 100 wyrazów — 0,90 zł za wyraz, ogłoszenie większe — strona 240 zł, 1/2 strony — 165 zł, 1/4 strony — 90 zł, 1/8 strony — 10 zł. Tabelaryczne i cyfrowe o 50% drożej. Prenumerata roczna ze skorowidzem 18 zł, półroczna bez skorowidza 10 zł.
Należność za ogłoszenia i prenumeratę płatną z góry na konto Nr 1015-94/2-97 w Narodowym Banku Polskim I Oddz. Miejski w Olsztynie.
Cena egzemplarza 4,20 zł.

ODBIORCA:

Redakcja i Administracja: Olsztyn, ul. Kopernika 48 — Prez. WRN, Wydz. Budżetowo-Gospodarczy, tel. 47-58.

OZGraf. Lz. 2013 (1 100 egz.) 20.12.64 r. P-8/011